TPTY DAILY
తిరుపతి ప్రాంతీయ సాయంత్ర దినపత్రిక

13 అక్టోబర్ 2026 • మంగళవారం
సంచిక 01 • పుట 1

సంపాదకీయం • ప్రధాన వార్త | tptynews.pages.dev/daily/ | tptynewsweek@gmail.com • 7997551445

ఈరోజు సంపాదకీయం • జిల్లా ప్రాధాన్య అంశం

# రూ.3,222 కోట్ల అభివృద్ధి: యాత్రికుడికీ, నగరవాసికీ సమాన ప్రాధాన్యం

రూ.3,222 కోట్లు యాత్రికులు • నగరవాసులు • ఉద్యోగులు • పర్యావరణం



వార్త అంశాన్ని ఆధారంగా రూపొందించిన ప్రతీకాత్మక చిత్రం

తిరుపతి–తిరుమల ప్రాంతానికి రూ.3,222 కోట్ల అభివృద్ధి ప్యాకేజీ ప్రకటించడం ఈ వారం జిల్లా ప్రజాజీవితంలో అత్యంత ప్రాధాన్యమైన పరిణామం. ఆధ్యాత్మిక కేంద్రంగా ప్రపంచవ్యాప్తంగా గుర్తింపు పొందిన తిరుపతికి యాత్రికుల సంఖ్యతో పాటు నగర జనాభా, వాణిజ్యం, విద్యా కార్యకలాపాలు, రవాణా అవసరాలు పెరుగుతున్నాయి. అందుకే కొత్త ప్రాజెక్టులను కేవలం భవనాల నిర్మాణంగా కాకుండా సమగ్ర పట్టణ నిర్వహణలో భాగంగా చూడాలి.

ప్రకటనలో రూ.2,750 కోట్ల సమీకృత యాత్రికుల టౌన్‌షిప్, రూ.230 కోట్ల టీటీడీ ఉద్యోగుల గృహస్థల మౌలిక వసతులు, రూ.242 కోట్ల తొమ్మిది మాస్టర్ ప్లాన్ రహదారులు ఉన్నాయి. ఈ మూడు విభాగాల లక్ష్యాలు వేర్వేరుగా కనిపించినా వాటి ప్రభావం పరస్పరం అనుసంధానమై ఉంటుంది. వసతి కేంద్రానికి చేరే వాహనాలు నగర రోడ్లపైకి వస్తాయి; ఉద్యోగుల కాలనీలకు నీరు, డ్రైనేజీ అవసరం; రహదారి విస్తరణ పాదచారుల భద్రతను ప్రభావితం చేస్తుంది.

అలిపిరి–ఎస్వీ జూ పార్క్ రహదారి వద్ద ప్రతిపాదించిన టౌన్‌షిప్‌లో 2,700 గదులు, రోజుకు సుమారు 15 వేల మంది యాత్రికులకు వసతి, ఒకేసారి ఆరు వేల మందికి అన్నప్రసాదం, 4,500 వాహనాలకు పార్కింగ్, 30 బస్ బేలతో రవాణా కేంద్రం వంటి సౌకర్యాలు ప్రణాళికలో ఉన్నాయి. ఇవి అమలైతే వేర్వేరు చోట్ల తిరిగే యాత్రికులకు కొంత ఉపశమనం కలగవచ్చు. అయితే ప్రకటించిన సామర్థ్యం, వాస్తవంగా అందుబాటులోకి వచ్చే సామర్థ్యం ఒకటే కావు.

ప్రతి ప్రధాన ప్రాజెక్టుకు భూమి స్థితి, పర్యావరణ అనుమతులు, టెండర్ దశ, కాంట్రాక్టు వివరాలు, నిర్మాణ ప్రారంభం, దశలవారీ పూర్తి తేదీలు బహిరంగంగా ఉండాలి. ప్రజలకు ఒకే డాష్‌బోర్డ్‌లో ఈ సమాచారం కనిపిస్తే ప్రకటన, ఆమోదం, పనుల ప్రారంభం, పూర్తయిన పని మధ్య తేడా స్పష్టమవుతుంది. నెలకు ఒకసారి పురోగతి నివేదిక విడుదల చేయడం ప్రభుత్వానికి అదనపు ప్రచారం కాదు; ప్రజా నిధుల వినియోగానికి అవసరమైన బాధ్యత.

తిరుపతి ప్రజల ప్రధాన ప్రశ్న రోడ్లు ఎన్ని కిలోమీటర్లు అన్నదే కాదు; రోజూ కార్యాలయానికి, కళాశాలకు, ఆసుపత్రికి వెళ్లే ప్రయాణం ఎంత సులభమవుతుందనేది. యాత్రికుల బస్సులు, ప్రైవేట్ కార్లు, ఆటోలు, సరుకు రవాణా, స్థానిక పాఠశాల వాహనాలు ఒకే రహదారులపై కదులుతాయి. కొత్త మార్గాలు నిర్మించేటప్పుడు స్థానిక ప్రయాణికుల కోసం ప్రత్యామ్నాయ దారులు, సురక్షిత క్రాసింగ్‌లు, బస్ నిలయాలు, పాదచారి మార్గాలు ముందుగానే ప్రణాళికలో ఉండాలి.

పండుగల సమయంలో ఈ సమన్వయం మరింత ముఖ్యమవుతుంది. బ్రహ్మోత్సవాల వంటి సందర్భాల్లో రైల్వే స్టేషన్, బస్ స్టేషన్, అలిపిరి, తిరుచానూరు, పార్కింగ్ ప్రదేశాల మధ్య భక్తుల కదలిక ఒక్కసారిగా పెరుగుతుంది. ఒక ప్రాంతంలో ట్రాఫిక్‌ను తగ్గించే నిర్ణయం మరో నివాస ప్రాంతానికి ఇబ్బంది కలిగించకూడదు. పోలీసు, టీటీడీ, మున్సిపల్ అధికారులు, రవాణా సంస్థలు కలిసి ముందస్తు ప్రజా సమాచారం ఇవ్వాలి.

రవాణా పరిష్కారంలో బస్సులకు ప్రాధాన్యం ఇవ్వడం అవసరం. పెద్ద పార్కింగ్ సముదాయం నిర్మించడం వాహనాల సంఖ్య పెరుగుదలకు మాత్రమే స్పందించే విధానం కావచ్చు. అదే సమయానికి తరచుగా నడిచే పబ్లిక్ ట్రాన్స్‌పోర్ట్, స్పష్టమైన మార్గ సూచికలు, వికలాంగులకు అనుకూలమైన ఎక్కే దిగే సదుపాయాలు, చివరి మైలు ప్రయాణం కలిపితే వ్యక్తిగత వాహనాలపై ఆధారపడటం తగ్గుతుంది. ప్రయాణ సమయం, భద్రత, ఖర్చు అనే మూడు సూచికలతో విజయాన్ని కొలవాలి.

పర్యావరణ పరిరక్షణను ప్రాజెక్టు చివరి దశలో చేర్చే అలంకారంగా చూడకూడదు. శేషాచలం అడవుల సమీపంలో పెద్ద భవనాలు, రోడ్లు, పార్కింగ్ నిర్మాణాలు పెరిగినప్పుడు నీటి వినియోగం, మురుగునీటి శుద్ధి, ఘన వ్యర్థాల నిర్వహణ, వర్షపు నీటి ప్రవాహం, చెట్ల సంరక్షణ కీలకమవుతాయి. నిర్మాణానికి ముందు ప్రాథమిక పర్యావరణ స్థితిని నమోదు చేసి, అమలులో దాని మార్పులను కొలవడం ప్రజా విశ్వాసానికి ఉపయోగపడుతుంది.

**ప్రధాన వార్త:** అలిపిరి టౌన్‌షిప్, ఉద్యోగుల గృహ స్థలాలు, తొమ్మిది రహదారులు — వివరాలు పుట 3లో.

TPTY DAILY
తిరుపతి ప్రాంతీయ సాయంత్ర దినపత్రిక

13 అక్టోబర్ 2026 • మంగళవారం
సంచిక 01 • పుట 2

సంపాదకీయం • కొనసాగింపు | tptynews.pages.dev/daily/ | tptynewsweek@gmail.com • 7997551445

సంపాదకీయం కొనసాగింపు • పుట 1 నుంచి

# ప్రకటన నుంచి అమలుకు — ప్రజా సమీక్ష అవసరం

టీటీడీ ఉద్యోగుల కోసం 418 ఎకరాల లేఅవుట్‌లో 5,192 మంది లబ్ధిదారులకు మౌలిక వసతుల ప్రణాళిక కూడా పెద్ద అంశమే. రూ.230 కోట్లలో టీటీడీ రూ.150 కోట్లు, ఉద్యోగులు రూ.80 కోట్లు సమకూర్చనున్నట్లు అధికారిక సమాచారం చెబుతోంది. ఇక్కడ ఉద్యోగులపై పడే వాస్తవ ఆర్థిక భారం, సేవల నాణ్యత, భూభాగ వినియోగం, నిర్వహణ బాధ్యతలపై స్పష్టత అవసరం. కేవలం స్థలాల కేటాయింపుతో నివాసయోగ్యమైన కాలనీ తయారవదు.

నివాస ప్రాంతం అనగానే రోడ్డు, విద్యుత్, నీరు మాత్రమే కాదు. పాఠశాలలకు చేరుకోవడం, ఆరోగ్య కేంద్రం, ప్రజా రవాణా, వృద్ధులకు అనుకూల వసతులు, వర్షాకాలపు నీటి పారుదల కూడా అవసరమే. కాలనీ నిర్మాణం పూర్తయ్యాక ఈ సేవల కోసం మళ్లీ విడిగా నిధులు కోరాల్సిన పరిస్థితి రాకుండా సమగ్ర అంచనా రూపొందించాలి. ఉద్యోగుల భాగస్వామ్యంతో నిర్వహణ కమిటీ ఏర్పడితే భవిష్యత్ సమస్యలను త్వరగా గుర్తించవచ్చు.

కొత్తగా ప్రారంభించిన వేంకటాద్రి యాప్ సమాచారం అందించడంలో సహాయకారిగా ఉండొచ్చు. అయితే డిజిటల్ సేవలు అందరికీ సమానంగా చేరుతాయని భావించడం సరికాదు. వృద్ధులు, సాధారణ ఫోన్ వినియోగదారులు, ప్రాంతీయ భాషలు తెలియని భక్తులు, ఇంటర్నెట్ సమస్య ఎదుర్కొనే యాత్రికులు కూడా ఉంటారు. అందుకే యాప్‌తో పాటు భౌతిక సమాచార కౌంటర్లు, స్పష్టమైన బోర్డులు, అధికారిక హెల్ప్‌లైన్, ఆఫ్‌లైన్ మ్యాప్‌లు సమన్వయంగా పనిచేయాలి.

అధికారిక సమాచారంలో మరో ముఖ్యమైన అంశం గణాంకాల స్పష్టత. తొమ్మిది రహదారులకు రూ.242 కోట్ల తాజా ప్రకటన ఉండగా, ముందురోజు తుడా పరిధిలో ఎనిమిది రహదారులకు సుమారు రూ.200 కోట్ల ప్రణాళిక గురించి నివేదిక వచ్చింది. ఈ రెండింటిని వేర్వేరు ప్యాకేజీలుగా జోడించి మొత్తం ప్రకటించడం సరైంది కాదు; ఏ పనులు ఏ ప్యాకేజీలో ఉన్నాయో సంబంధిత సంస్థలు వివరణ ఇవ్వాలి. ఇటువంటి వివరణ చిన్నదైనా విశ్వసనీయతకు పెద్ద ఆధారం.

తిరుపతి అభివృద్ధి వల్ల లాభపడేది భక్తుడు మాత్రమే కాదు; హోటల్ కార్మికుడు, చిన్న వ్యాపారి, ఆటో డ్రైవర్, విద్యార్థి, వైద్యసిబ్బంది, స్థానిక కుటుంబం కూడా. నిర్మాణ సమయంలో తాత్కాలిక ఇబ్బందులు ఎవరికి వస్తాయి, పూర్తయ్యాక ప్రయోజనాలు ఎవరికి చేరతాయి అనే ప్రశ్నలకు సమాధానం అవసరం. వీధి వ్యాపారులు, చిన్న దుకాణాలు, నివాస సంఘాలు, విద్యాసంస్థల ప్రతినిధుల అభిప్రాయాలను ప్రణాళికలో తీసుకోవాలి.

ప్రజా భాగస్వామ్యం అంటే ఒకసారి సమావేశం నిర్వహించి ఫొటోలు విడుదల చేయడం కాదు. పనుల దశలపై పౌరులు ఫిర్యాదు చేయగల వ్యవస్థ, సమస్య పరిష్కారానికి గడువు, నిర్ణయానికి కారణం చెప్పే విధానం ఉండాలి. నిర్మాణాల వల్ల చెట్లు తొలగిస్తే ప్రత్యామ్నాయ నాట్లు ఎక్కడ, వాటి సంరక్షణ బాధ్యత ఎవరిది అనే వివరాలు కూడా బహిరంగంగా ఉండాలి. నాణ్యత తనిఖీలు స్వతంత్రంగా జరిగితే ఖర్చు పెరగకుండానే దీర్ఘకాల ప్రయోజనం పెరుగుతుంది.

భక్తి నగరంగా తిరుపతి గౌరవం దాని ఆలయాల వల్ల మాత్రమే కాదు; అక్కడికి వచ్చిన మనిషిని సురక్షితంగా, గౌరవంగా చూసుకునే పౌర వ్యవస్థ వల్ల కూడా నిలుస్తుంది. రూ.3,222 కోట్ల ప్రకటనను స్వాగతిస్తూ, పనుల అమలుకు కొలవదగిన ప్రమాణాలు కోరడం ప్రజల హక్కు. యాత్రికుడికి సౌకర్యం, నగరవాసికి జీవన నాణ్యత, ఉద్యోగికి గృహ భద్రత, ప్రకృతికి రక్షణ—ఈ నాలుగూ కలిసినప్పుడే అభివృద్ధి నిజంగా విజయవంతమవుతుంది.

ప్రాజెక్టుల ప్రకటన తర్వాత ప్రతి ఆరు నెలలకు ఒక ప్రజా సమీక్ష అవసరం. ఏ పనులు పూర్తయ్యాయి, ఏవి ఆలస్యమయ్యాయి, ఖర్చు ఎలా మారింది, స్థానికులకు ఏ ఇబ్బందులు వచ్చాయి అనే వివరాలు అధికారులు వెల్లడించాలి. నిర్మాణం పూర్తయ్యాక ప్రయాణ సమయం తగ్గిందా, నీటి సదుపాయం మెరుగైందా, చెట్ల సంరక్షణ జరిగిందా అనే ఫలితాలను కూడా కొలవాలి. నగరాన్ని ఉపయోగించే భక్తులకు, అక్కడ నివసించే పౌరులకు సమానంగా ఈ సమాచారం అందాలి.

**₹2,750 కోట్లు**
సమీకృత యాత్రికుల టౌన్‌షిప్

**₹230 కోట్లు**
ఉద్యోగుల లేఅవుట్ మౌలిక వసతులు

**₹242 కోట్లు**
తొమ్మిది మాస్టర్ ప్లాన్ రోడ్లు

సంపాదకీయంలోని విధాన సూచనలు పత్రిక అభిప్రాయాలు; అధికారిక ప్రభుత్వ హామీలుగా పరిగణించరాదు.

TPTY DAILY
తిరుపతి ప్రాంతీయ సాయంత్ర దినపత్రిక

13 అక్టోబర్ 2026 • మంగళవారం
సంచిక 01 • పుట 3

ప్రధాన వార్త • అభివృద్ధి | tptynews.pages.dev/daily/ | tptynewsweek@gmail.com • 7997551445

ప్రధాన వార్త • 13 అక్టోబర్ 2026 • 517 పదాలు

# తిరుపతి–తిరుమల అభివృద్ధికి రూ.3,222 కోట్ల ప్యాకేజీ



వార్త అంశాన్ని ఆధారంగా రూపొందించిన ప్రతీకాత్మక చిత్రం

తిరుపతి, అక్టోబర్ 13: తిరుపతి–తిరుమల ప్రాంతంలో యాత్రికుల వసతి, రవాణా, ఉద్యోగుల నివాస ప్రాంతాలు, నగర రహదారుల అభివృద్ధిని ఒకే కార్యక్రమంలో ముందుకు తీసుకెళ్లేందుకు రూ.3,222 కోట్ల విలువైన పనులకు అక్టోబర్ 12న ముఖ్యమంత్రి నారా చంద్రబాబు నాయుడు వర్చువల్‌గా శ్రీకారం చుట్టినట్లు సమకాలీన వార్తా నివేదికలు, టీటీడీ ప్రకటన పేర్కొన్నాయి. ఈ మొత్తం కొత్తగా నిర్మించబోయే పలు విభాగాల ప్రాజెక్టుల ప్రకటిత విలువ; అన్నీ ఇప్పటికే పూర్తయ్యాయనే అర్థం కాదు.

మొత్తం ప్యాకేజీలో అత్యధిక భాగం రూ.2,750 కోట్ల సమీకృత యాత్రికుల టౌన్‌షిప్. అలిపిరి–ఎస్వీ జూ పార్క్ రహదారి సమీపంలో ఈ కేంద్రాన్ని అభివృద్ధి చేయాలని ప్రణాళిక. దేశవిదేశాల నుంచి వచ్చే భక్తులకు వసతి, అన్నప్రసాదం, బస్సుల మార్పిడి, పార్కింగ్, అత్యవసర వైద్యం, భద్రత, సమాచార సేవలు ఒకేచోట అందించాలనే లక్ష్యం ప్రకటించారు. యాత్రికులు నగరంలోని అనేక ప్రదేశాలకు తిరగాల్సిన అవసరం కొంత తగ్గే అవకాశముంది.

వసతి విభాగంలో రూ.1,332 కోట్లతో నాలుగు బ్లాకుల్లో పది అంతస్తుల చొప్పున 2,700 గదులు నిర్మించాలని ప్రతిపాదించారు. రోజుకు సుమారు 15 వేల మంది భక్తులకు వసతి కల్పించగల సామర్థ్యాన్ని లక్ష్యంగా పేర్కొన్నారు. వాస్తవ వినియోగం గదుల నిర్వహణ, బుకింగ్ విధానం, సిబ్బంది అందుబాటు, సీజనల్ రద్దీ వంటి అంశాలపై ఆధారపడుతుంది. అందువల్ల ప్రకటించిన సామర్థ్యాన్ని ప్రారంభం నుంచే హామీగా భావించకుండా దశలవారీ అమలును పరిశీలించాలి.

అన్నప్రసాద సేవల కోసం రూ.160 కోట్లతో ఒకేసారి ఆరు వేల మంది భోజనం చేయగల కేంద్రం, వాహనాల కోసం రూ.311 కోట్లతో 4,500 వాహనాలకు బహుళ అంతస్తుల పార్కింగ్ సముదాయం ప్రణాళికలో ఉన్నాయి. రూ.90 కోట్లతో 30 బస్ బేలతో కూడిన సమీకృత రవాణా టెర్మినల్ కూడా ప్రకటించారు. ఈ సదుపాయాలు సమన్వయంతో పనిచేస్తే అలిపిరి వైపు అనియంత్రిత వాహన ప్రవాహాన్ని నిర్వహించడంలో సహాయపడవచ్చు.

టీటీడీ ఉద్యోగుల కోసం పాదిరేడు అరణ్యం వద్ద 418 ఎకరాల్లో అభివృద్ధి చేస్తున్న గృహస్థలాల లేఅవుట్‌కు రూ.230 కోట్ల మౌలిక వసతులు ప్రణాళికలో ఉన్నాయి. తొలి రెండు దశల్లో 5,192 మంది ఉద్యోగులకు కేటాయించిన స్థలాల్లో రోడ్లు, డ్రైనేజీ, నీటి సరఫరా, ఓవర్‌హెడ్ ట్యాంకులు, మురుగునీటి శుద్ధి కేంద్రం, విద్యుత్ వంటి పనులు చేపట్టనున్నట్లు అధికారిక ప్రకటన తెలిపింది. ఈ మొత్తంలో టీటీడీ రూ.150 కోట్లు, ఉద్యోగులు రూ.80 కోట్లు సమకూర్చనున్నట్లు పేర్కొన్నారు.

నగర రవాణా అభివృద్ధిలో రూ.242 కోట్లతో తొమ్మిది మాస్టర్ ప్లాన్ రహదారులు ప్రధాన భాగం. సుమారు 20 కిలోమీటర్ల పరిధిలో చేపట్టే ఈ పనుల్లో తుడా రూ.127 కోట్లతో 16.50 కిలోమీటర్లు, టీటీడీ రూ.115 కోట్లతో 3.60 కిలోమీటర్ల రహదారులు అభివృద్ధి చేయనున్నట్లు వివరించారు. జాతీయ రహదారులు 140, 71 మధ్య అనుసంధానం, తిరుచానూరు శ్రీ పద్మావతి అమ్మవారి ఆలయానికి చేరుకోవడం మెరుగుపరచడం లక్ష్యంగా చెప్పారు.

కొత్త ప్రాజెక్టుల ప్రభావం యాత్రికుల ప్రయాణ సమయంతో పాటు స్థానిక నివాస ప్రాంతాలపై కూడా ఉంటుంది. నిర్మాణ దశలో ట్రాఫిక్ మళ్లింపులు, భారీ వాహనాల కదలిక, నీటి పైపులైన్లు, విద్యుత్ లైన్ల మార్పిడి వంటి సమస్యలు తలెత్తవచ్చు. పనులు ప్రారంభమయ్యే ముందు సంబంధిత సంస్థలు ప్రాంతాలవారీ కార్యాచరణను వెల్లడిస్తే పాఠశాలలు, వ్యాపారులు, రోగుల రవాణా, స్థానిక బస్సులకు అంతరాయం తగ్గుతుంది.

యాత్రికుల అనుభవ కేంద్రం, అత్యవసర వైద్య సదుపాయాలు, ఆధునిక భద్రతా ఏర్పాట్లు కూడా టౌన్‌షిప్ ఆలోచనలో భాగంగా ఉన్నాయి. భక్తులు నగరానికి వచ్చిన క్షణం నుంచి దర్శనం అనంతరం తిరుగు ప్రయాణం వరకు సమాచారం అందించగల వ్యవస్థ అవసరం. అధికారిక యాప్, భౌతిక సమాచార కౌంటర్లు, మార్గ సూచికలు, పబ్లిక్ ట్రాన్స్‌పోర్ట్ సమయ పట్టికలు పరస్పరం అనుసంధానమైతే ప్రాజెక్టు ప్రయోజనం మరింత స్పష్టమవుతుంది.

పర్యావరణానికి అనుకూలంగా ఉద్యోగుల టౌన్‌షిప్‌ను నెట్ జీరో నమూనాలో అభివృద్ధి చేయాలని ముఖ్యమంత్రి సూచించినట్లు టీటీడీ తెలిపింది. అయితే నెట్ జీరో అనే పదానికి సంబంధించిన శక్తి వినియోగం, నీటి పునర్వినియోగం, వ్యర్థాల నిర్వహణ, నిర్మాణ పదార్థాల ప్రమాణాలు ప్రాజెక్టు పత్రాల్లో వివరించాల్సి ఉంటుంది. అలాగే చెరువుల అభివృద్ధి, ఔషధ మొక్కల ప్రాంతాలు, వన్యప్రాణుల సంరక్షణ వంటి అంశాలు కూడా అధికారిక చర్చలో ప్రస్తావనకు వచ్చాయి.

అక్టోబర్ 11న తుడా పరిధిలో ఎనిమిది రహదారులు, సుమారు 19 కిలోమీటర్ల పనులపై వేరే ప్రకటన వెలువడింది. అక్టోబర్ 12న ప్రకటించిన తొమ్మిది రహదారుల ప్యాకేజీతో అవి ఎంతవరకు మిళితమై ఉన్నాయో అధికారికంగా స్పష్టం కావాల్సి ఉంది. రెండు అంచనాలను కలిపి అదనపు వ్యయంగా చూపడం ప్రస్తుతం సముచితం కాదు. ప్రతి రహదారి పేరు, పొడవు, నిధుల మూలం, పని దశ వివరాలు విడుదలైతే గందరగోళం తగ్గుతుంది.

పనుల ప్రారంభం, పూర్తయ్యే గడువు, ప్రజలకు కలిగే ప్రయోజనాలపై నిరంతర పర్యవేక్షణ ఇప్పుడు కీలకం. యాత్రికుల వసతి పెరుగుదల, బస్సుల ప్రయాణ సమయం, పార్కింగ్ వినియోగం, నగర ట్రాఫిక్ తగ్గుదల, ఉద్యోగుల కాలనీలో మౌలిక సేవల అందుబాటు వంటి ఫలితాలను ముందుగానే కొలవదగిన లక్ష్యాలుగా నిర్ణయించవచ్చు. భారీ పెట్టుబడి ప్రకటనకు నిజమైన అర్థం పూర్తయిన నిర్మాణాలు ప్రజల జీవితాన్ని మెరుగుపరిచినప్పుడు మాత్రమే వస్తుంది.

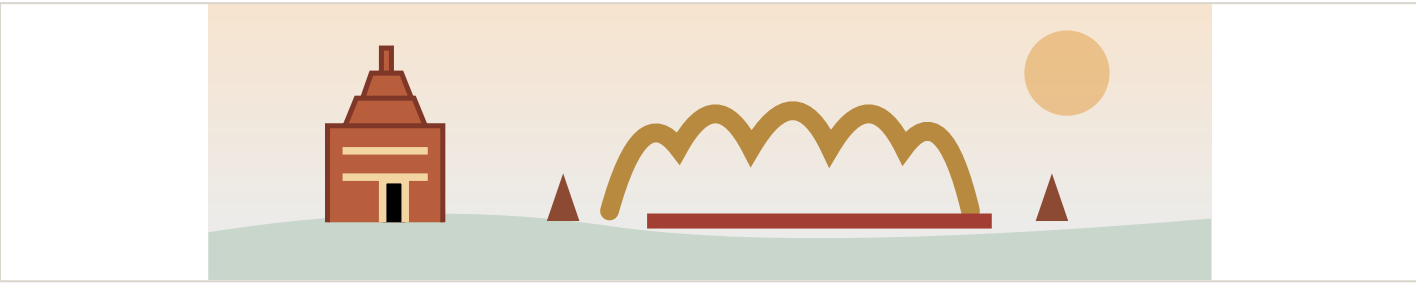
TPTY DAILY
తిరుపతి ప్రాంతీయ సాయంత్ర దినపత్రిక

13 అక్టోబర్ 2026 • మంగళవారం
సంచిక 01 • పుట 4

తిరుమల & టీటీడీ | tptynews.pages.dev/daily/ | tptynewsweek@gmail.com • 7997551445

తిరుమల & టీటీడీ • 13 అక్టోబర్ 2026 • 518 పదాలు

# చిన్నశేష వాహనంపై ద్వారకా కృష్ణుడి అలంకారం; రాత్రి హంస వాహనం



వార్త అంశాన్ని ఆధారంగా రూపొందించిన ప్రతీకాత్మక చిత్రం

తిరుమల, అక్టోబర్ 13: శ్రీవారి నవరాత్రి బ్రహ్మోత్సవాల్లో రెండో రోజు మంగళవారం ఉదయం శ్రీ మలయప్పస్వామివారు ఐదు తలల చిన్నశేష వాహనంపై ద్వారకా శ్రీకృష్ణుడి అలంకారంలో భక్తులకు దర్శనమిచ్చారని టీటీడీ అధికారికంగా తెలిపింది. గజాలు, అశ్వాలు ముందుండగా మంగళవాయిద్యాలు, కోలాటాలు, వివిధ రాష్ట్రాల కళాబృందాల ప్రదర్శనల మధ్య మాడవీధుల్లో వాహనసేవ సాగింది. భక్తులు గోవింద నామస్మరణలతో పాల్గొన్నట్లు టీటీడీ విడుదల పేర్కొంది.

వైష్ణవ సంప్రదాయంలో శేష వాహనాలకు ప్రత్యేక స్థానం ఉంది. చిన్నశేష వాహనం నాగరాజు వాసుకిని ప్రతిబింబిస్తుందని, కుటుంబ శ్రేయస్సు కోసం భక్తులు ఈ సేవను దర్శిస్తారని టీటీడీ వివరించింది. ఇది విశ్వాసానికి సంబంధించిన ఆధ్యాత్మిక వివరణ; వాహనసేవకు సంబంధించిన చారిత్రక, సాంస్కృతిక అంశాలను కూడా భక్తులు ఆసక్తిగా గమనిస్తారు. ఉత్సవాల నిర్వహణలో ఆచార పరిరక్షణతో పాటు ప్రజా భద్రత సమానంగా ముఖ్యం.

ఈరోజు రాత్రి 7 నుంచి 9 గంటల వరకు హంస వాహనసేవ నిర్వహించనున్నట్లు టీటీడీ షెడ్యూల్‌లో ఉంది. సాయంత్రం ఆరు గంటల సమయానికి ఆ సేవ పూర్తయిందని ప్రకటించడం సరికాదు. మాడవీధుల గ్యాలరీలకు చేరే భక్తులు అధికారిక మార్గదర్శకాలను అనుసరించి, భద్రతా సిబ్బంది సూచించిన ప్రవేశ మార్గాలనే ఉపయోగించాలి. రద్దీని బట్టి ప్రవేశం, బయటకు వెళ్లే సమయాల్లో మార్పులు ఉండవచ్చు.

అక్టోబర్ 12 నుంచి 20 వరకు తొమ్మిది రోజుల పాటు జరుగుతున్న ఈ నవరాత్రి బ్రహ్మోత్సవాల్లో అక్టోబర్ 14న ఉదయం సింహ వాహనం, రాత్రి ముత్యపు పందిరి వాహనం నిర్వహించనున్నారు. అక్టోబర్ 15న కల్పవృక్ష, సర్వభూపాల వాహనాలు; 16న మోహిని అవతారం అనంతరం సాయంత్రం గరుడ వాహనం ప్రధాన ఘట్టం. 17న పుష్పక విమానం, 19న స్వర్ణరథం, 20న చక్రస్నానం జరగనున్నాయి.

సాధారణ వాహనసేవలు ఉదయం 8 నుంచి 10 గంటల వరకు, రాత్రి 7 నుంచి 9 గంటల వరకు జరుగుతాయని టీటీడీ పేర్కొంది. గరుడ వాహనసేవకు ప్రత్యేకంగా సాయంత్రం 6.30 గంటల నుంచి రాత్రి 11.30 గంటల వరకు సమయం కేటాయించింది. పుష్పక విమానం అక్టోబర్ 17న సాయంత్రం 4 గంటలకు, స్వర్ణరథం అక్టోబర్ 19న ఉదయం 7 గంటలకు షెడ్యూల్ చేశారు. ప్రయాణ ప్రణాళికకు ఈ ప్రత్యేక సమయాలు ముఖ్యమైనవి.

భద్రతా ఏర్పాట్ల కోసం 2,800 మంది పోలీసు సిబ్బందిని మోహరిస్తున్నట్లు జిల్లా పోలీసు సమీక్షపై వెలువడిన వార్తా నివేదిక తెలిపింది. మాడవీధులు, గ్యాలరీలు, ఘాట్ రోడ్లు, పార్కింగ్ ప్రాంతాలు, ప్రధాన ప్రవేశ మార్గాల్లో పర్యవేక్షణకు ప్రాధాన్యం ఇస్తున్నారు. సీసీ కెమెరాలు, బాడీ వోర్న్ కెమెరాలు, డ్రోన్లు, కమాండ్ కంట్రోల్ వ్యవస్థలు ఉపయోగించే ఏర్పాట్లు ఉన్నాయని అధికారులు వివరించారు. ఇవి భక్తుల కదలికను సురక్షితంగా నిర్వహించడానికే.

టీటీడీ ప్రకటించిన అక్టోబర్ 12 దర్శన గణాంకాల ప్రకారం 83,322 మంది భక్తులు స్వామివారిని దర్శించుకున్నారు. అక్టోబర్ 11న ఈ సంఖ్య 71,759. రోజువారీ సంఖ్యలు మారుతుంటాయి కాబట్టి ఒక రోజు గణాంకాన్ని ఆధారంగా చేసుకుని మరుసటి రోజు క్యూలైన్ సమయం ఖచ్చితంగా అంచనా వేయలేము. దర్శనానికి బయలుదేరే ముందు అధికారిక తాజా సమాచారం చూడాలని టీటీడీ సూచిస్తోంది.

భక్తులకు సమాచార సౌలభ్యం కల్పించేందుకు అక్టోబర్ 13న టీటీడీ ఐటీ విభాగం ప్రత్యేక మీడియా సమావేశం నిర్వహించింది. ఇంటిగ్రేటెడ్ కమాండ్ కంట్రోల్ సెంటర్ ద్వారా దర్శన క్యూలైన్లను పర్యవేక్షిస్తున్నామని, అలిపిరి వద్ద వాహన నంబర్ ప్లేట్ గుర్తింపు వ్యవస్థను త్వరలో ప్రవేశపెట్టాలని భావిస్తున్నామని అధికారులు చెప్పారు. గరుడసేవ రోజు గ్యాలరీ పాసులకు క్యూఆర్ కోడ్ విధానాన్ని ఉపయోగించనున్నట్లు తెలిపారు.

రూ.300 ప్రత్యేక ప్రవేశ దర్శన టికెట్ల బుకింగ్‌పై సామాజిక మాధ్యమాల్లో ప్రచారమవుతున్న సందేహాలను నమ్మవద్దని టీటీడీ ఐటీ జీఎం వేంకటేశ్వర్లు నాయుడు కోరారు. టికెట్లకు అందుబాటులో ఉన్న కోటా కంటే డిమాండ్ అధికంగా ఉందని వివరించారు. అనధికార ఆటో ఫిల్లింగ్ టూల్స్, థర్డ్ పార్టీ యాప్‌ల ద్వారా బుకింగ్ ప్రయత్నాలను గుర్తించి నిరోధిస్తున్నట్లు పేర్కొన్నారు. టికెట్లు, వసతి కోసం అధికారిక టీటీడీ పోర్టల్ మాత్రమే ఉపయోగించాలి.

పండుగ వేళ భక్తుల ప్రయాణం రైల్వే స్టేషన్ లేదా బస్ స్టేషన్ వద్ద మొదలై దర్శనం తర్వాత తిరుగు ప్రయాణం వరకు సాగుతుంది. అందువల్ల కేవలం ఆలయ గ్యాలరీల్లోనే కాకుండా అలిపిరి, రేణిగుంట, బస్ నిలయాలు, వసతి ప్రాంతాల్లో కూడా సమన్వయ సమాచారం అవసరం. వృద్ధులు, పిల్లలతో వచ్చే కుటుంబాలు ముందుగానే కలిసే ప్రదేశం, సంప్రదింపు సంఖ్యలు నిర్ణయించుకోవడం మంచిది. భద్రతా బారికేడ్లను దాటే ప్రయత్నాలు చేయకూడదు.

ఈ ఉత్సవాలు తిరుమల ఆధ్యాత్మిక సంప్రదాయాన్ని ప్రదర్శించే సందర్భం మాత్రమే కాదు; అనేక రాష్ట్రాల కళారూపాలను పరిచయం చేసే వేదిక కూడా. జానపద కళాబృందాల ప్రదర్శనల ద్వారా భక్తి, సంగీతం, స్థానిక సంస్కృతి ఒకేచోట కనిపిస్తున్నాయి. అధికారిక కార్యక్రమాల సమయాలు మారే అవకాశమున్నందున పాత సోషల్ మీడియా పోస్టులకన్నా టీటీడీ తాజాగా విడుదల చేసే సమాచారానికి ప్రాధాన్యం ఇవ్వాలి.

భక్తులు ప్రయాణానికి ముందుగా దర్శన టికెట్, వసతి, వాహనసేవల సమయాలను అధికారిక ప్రకటనలతో సరిపోల్చుకోవాలి. అనధికార లింకుల ద్వారా చెల్లింపులు చేయకుండా కుటుంబ సభ్యుల భద్రత, రవాణా ఏర్పాట్లకు ముందస్తు ప్రాధాన్యం ఇవ్వడం అవసరం.

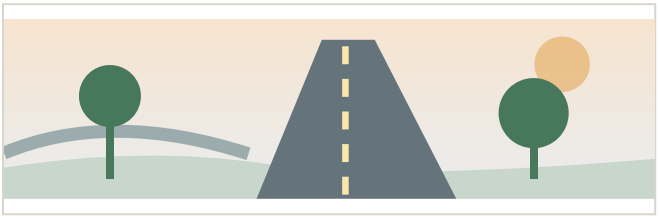
TPTY DAILY
తిరుపతి ప్రాంతీయ సాయంత్ర దినపత్రిక

13 అక్టోబర్ 2026 • మంగళవారం
సంచిక 01 • పుట 5

నగరం • డిజిటల్ సేవలు | tptynews.pages.dev/daily/ | tptynewsweek@gmail.com • 7997551445

నగరాభివృద్ధి • 13 అక్టోబర్ 2026 • 258 పదాలు

## తుడా మాస్టర్ ప్లాన్ రోడ్ల ప్రణాళిక; ప్యాకేజీలపై స్పష్టత అవసరం



వార్త అంశాన్ని ఆధారంగా రూపొందించిన ప్రతీకాత్మక చిత్రం

తిరుపతి నగర విస్తరణ, యాత్రికుల రద్దీ, పారిశ్రామిక రవాణా అవసరాల నేపథ్యంలో తుడా పరిధిలో మాస్టర్ ప్లాన్ రహదారులపై చర్చ వేగం పుంజుకుంది. అక్టోబర్ 11న తుడా చైర్మన్ సి. దివాకర్ రెడ్డి వివరించిన ప్రణాళిక ప్రకారం తిరుపతి, చంద్రగిరి, శ్రీకాళహస్తి, నగరి ప్రాంతాల్లో సుమారు 19 కిలోమీటర్ల పొడవున ఎనిమిది రహదారులను రూ.200 కోట్ల అంచనా వ్యయంతో అభివృద్ధి చేయాలని భావిస్తున్నారు. ఇది ప్రణాళిక దశలోని వివరమని గుర్తించాలి.

అక్టోబర్ 12న ప్రకటించిన తిరుపతి–తిరుమల అభివృద్ధి ప్యాకేజీలో రూ.242 కోట్లతో తొమ్మిది మాస్టర్ ప్లాన్ రహదారులు ఉన్నాయి. ఆ పనుల పొడవు సుమారు 20 కిలోమీటర్లు అని టీటీడీ తెలిపింది. ఈ రెండు ప్రకటనల్లో పేర్కొన్న మార్గాలు ఎంతవరకు ఒకటే అన్నది స్పష్టత రావాలి. ఒకే పనికి సంబంధించిన వ్యయాన్ని రెండుసార్లు కలిపి చూపకూడదు. పనుల వారీ జాబితా ప్రజలకు విడుదల చేయడం అవసరం.

తుడా చర్చించిన ముఖ్య ప్రతిపాదనల్లో మదనపల్లె–తిరుపతి, తిరుపతి–బెంగళూరు మార్గాలను అనుసంధానించే 6.8 కిలోమీటర్ల గ్రీన్‌ఫీల్డ్ రహదారి ఉంది. తిరుచానూరులో సుమారు రూ.90 కోట్లతో రోడ్లు, పార్కింగ్, అన్నదాన సదుపాయాల ప్రణాళిక గురించి కూడా వివరించారు. చంద్రగిరి పరిధిలో ఇతేపల్లి–రంగంపేట రహదారికి తొలి దశలో రూ.49 కోట్ల కేటాయింపు గురించి నివేదిక వచ్చింది. కేటాయింపు, టెండర్, నిర్మాణం వేర్వేరు దశలు.

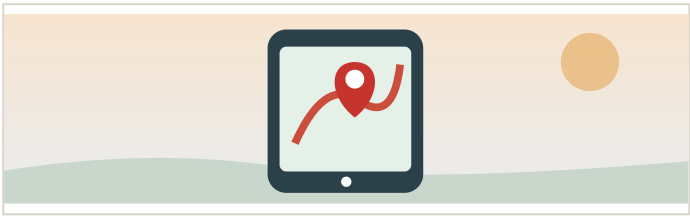
నీటి మౌలిక వసతుల్లో పేరూరు నుంచి తుమ్మలగుంట మీదుగా అవిలాల చెరువుకు పైపులైన్ పనులకు రూ.30 కోట్ల టెండర్ ప్రక్రియ ప్రస్తావనకు వచ్చింది. రోడ్లు నిర్మించేటప్పుడు నీటి పైపులు, డ్రైనేజీ, విద్యుత్ లైన్లను సమన్వయంగా ప్రణాళిక చేయకపోతే మళ్లీ తవ్వకాలు తప్పవు. రహదారులపై పాదచారి మార్గాలు, బస్ నిలయాలు, సురక్షిత క్రాసింగ్‌లు, చెట్ల సంరక్షణను కూడా భాగం చేయాలి.

నగర రవాణా విజయాన్ని కేవలం కొత్త రోడ్ల పొడవుతో కొలవడం సరిపోదు. స్థానికుల ప్రయాణ సమయం తగ్గిందా, పండుగ రద్దీలో అంబులెన్సులకు మార్గం దొరుకుతోందా, బస్సులు సమయానికి నడుస్తున్నాయా, ప్రమాదాలు తగ్గాయా అనే ఫలితాలను కూడా పరిశీలించాలి. తుడా, టీటీడీ, మున్సిపల్ సంస్థల మధ్య స్పష్టమైన బాధ్యతల పంపకం, ప్రజలకు అందుబాటులో ఉన్న పురోగతి నివేదికలు అవసరం.

ప్రాజెక్టుల నిర్మాణ సమయంలో దుకాణాలు, విద్యాసంస్థలు, ఆసుపత్రులకు చేరే మార్గాలపై ముందస్తు సమాచారం అందించాలి. భూసేకరణ లేదా మార్గ మార్పులపై ప్రజల అభ్యంతరాలను నమోదు చేసే వ్యవస్థ ఉండాలి. ప్రకటించిన పనుల్లో ఏవి ప్రారంభమయ్యాయి, ఏవి టెండర్ దశలో ఉన్నాయి అనే సమాచారం అధికారికంగా అందుబాటులోకి వస్తే ప్రజలకు గందరగోళం తగ్గుతుంది.

డిజిటల్ సేవలు • 13 అక్టోబర్ 2026 • 242 పదాలు

## వేంకటాద్రి యాప్‌తో భక్తులకు సమాచారం; నకిలీ బుకింగ్ ప్రచారంపై హెచ్చరిక



వార్త అంశాన్ని ఆధారంగా రూపొందించిన ప్రతీకాత్మక చిత్రం

తిరుమల, అక్టోబర్ 13: యాత్రికులకు అవసరమైన సమాచారాన్ని ఒకే వేదికలో అందించేందుకు ప్రారంభించిన వేంకటాద్రి యాప్‌పై టీటీడీ ఐటీ విభాగం ప్రత్యేక వివరాలు వెల్లడించింది. తిరుమల రాంభగీచా–2 మీడియా కేంద్రంలో జరిగిన సమావేశంలో ఐటీ జీఎం వేంకటేశ్వర్లు నాయుడు మాట్లాడారు. యాప్ ప్రారంభంతో పాటు భక్తుల రద్దీ నిర్వహణ, దర్శన క్యూలైన్ల పర్యవేక్షణ, డిజిటల్ బుకింగ్ భద్రతపై తీసుకుంటున్న చర్యలను వివరించారు.

దర్శన క్యూలైన్లను ఇంటిగ్రేటెడ్ కమాండ్ కంట్రోల్ సెంటర్ ద్వారా నిరంతరం పరిశీలిస్తున్నట్లు అధికారులు తెలిపారు. అలిపిరి తనిఖీ కేంద్రంలో ఆటోమేటెడ్ నంబర్ ప్లేట్ రికగ్నిషన్ వ్యవస్థను త్వరలో అందుబాటులోకి తీసుకురావాలని ప్రణాళిక ఉందని చెప్పారు. గరుడసేవ రోజు గ్యాలరీ పాసుల జారీకి క్యూఆర్ కోడ్ విధానం అమలు చేయనున్నట్లు వెల్లడించారు. ఇవి ప్రణాళిక, అమలు దశలుగా వేర్వేరుగా గుర్తించాలి.

రూ.300 ప్రత్యేక ప్రవేశ దర్శన టికెట్లపై సామాజిక మాధ్యమాల్లో వచ్చే ప్రచారాన్ని నమ్మవద్దని టీటీడీ విజ్ఞప్తి చేసింది. టికెట్ల పరిమిత కోటాతో పోలిస్తే డిమాండ్ ఎక్కువగా ఉండటం వల్ల కొందరికి బుకింగ్ అవకాశం దొరకడం లేదని వివరించింది. అనధికార థర్డ్ పార్టీ యాప్‌లు, ఆటో ఫిల్లింగ్, ఇతర సాధనాల ద్వారా టికెట్లు పొందేందుకు చేసే ప్రయత్నాలను గుర్తించి నిరోధిస్తున్నట్లు అధికారులు పేర్కొన్నారు.

డిజిటల్ సేవలు భక్తుల ప్రయాణాన్ని సులభతరం చేయాలంటే సమాచారం సమయానికి నవీకరించబడటం ముఖ్యమైన విషయం. వృద్ధులు, మొదటిసారి వచ్చే యాత్రికులు, స్మార్ట్‌ఫోన్ వినియోగం తక్కువగా ఉన్నవారికి కూడా సేవలు అందాలి. అందుకే యాప్ సమాచారం, భౌతిక కౌంటర్లు, అధికారిక హెల్ప్‌లైన్, స్పష్టమైన బోర్డులు ఒకదానికొకటి తోడ్పడాలి. టికెట్లు, వసతి బుకింగ్‌కు టీటీడీ అధికారిక పోర్టల్ మాత్రమే వినియోగించాలని అధికారులు సూచించారు.

అధికారిక ప్రకటన ప్రకారం కొత్త యాప్‌లో దేవాలయాలు, అన్నదానం, విద్యాదానం, ప్రాణదానం, వృక్షగోవిందం, శ్రీవారి సేవ, గోశాల తదితర అంశాలను అనుసంధానించాలని సూచించారు. యాప్‌లో ఏ ఫీచర్లు ప్రస్తుతం పనిచేస్తున్నాయి, ఏవి అభివృద్ధిలో ఉన్నాయి అనే వివరాలు అధికారికంగా పరిశీలించి మాత్రమే ఉపయోగించాలి. నకిలీ లింకుల ద్వారా వ్యక్తిగత సమాచారం, చెల్లింపుల వివరాలు పంచుకోకూడదు.

భక్తులు ఫోన్‌లో కనిపించే ప్రకటనలను అధికారిక టీటీడీ సమాచారం అనుకుని చెల్లింపులు చేయరాదు. సందేహం ఉంటే నేరుగా అధికారిక వెబ్‌సైట్‌లోకి వెళ్లి బుకింగ్ వివరాలు తనిఖీ చేయాలి. ఆన్‌లైన్ సేవలతో పాటు ప్రత్యక్ష సహాయక కేంద్రాలు అందుబాటులో ఉండడం కూడా అవసరం.

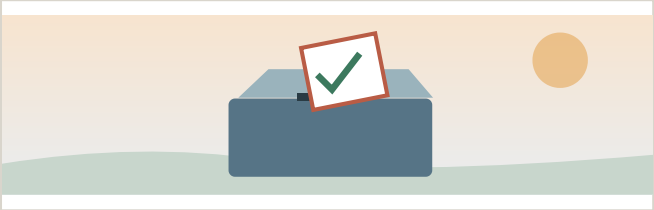
TPTY DAILY
తిరుపతి ప్రాంతీయ సాయంత్ర దినపత్రిక

13 అక్టోబర్ 2026 • మంగళవారం
సంచిక 01 • పుట 6

ప్రజా వ్యవహారాలు • రవాణా | tptynews.pages.dev/daily/ | tptynewsweek@gmail.com • 7997551445

ప్రజా వ్యవహారాలు • 13 అక్టోబర్ 2026 • 246 పదాలు

## స్థానిక సంస్థల రిజర్వేషన్ల కసరత్తు; తేదీలపై ఊహాగానాలు వద్దు



వార్త అంశాన్ని ఆధారంగా రూపొందించిన ప్రతీకాత్మక చిత్రం

తిరుపతి జిల్లా స్థానిక సంస్థల ఎన్నికల సన్నాహాల్లో భాగంగా రిజర్వేషన్ షెడ్యూళ్ల తయారీపై అధికార యంత్రాంగం దృష్టి పెట్టింది. అక్టోబర్ 11న వెలువడిన నివేదిక ప్రకారం జాయింట్ కలెక్టర్ ఆర్. గోవిందరావు సంబంధిత అధికారులతో సమీక్ష నిర్వహించి గ్రామ పంచాయతీ వార్డులు, సర్పంచ్, ఎంపీటీసీ స్థానాలకు సంబంధించిన రిజర్వేషన్ సమాచారాన్ని నిర్ణీత విధానంలో సిద్ధం చేయాలని సూచించారు. ఇది ఎన్నికల నోటిఫికేషన్ విడుదలైనట్లు అర్థం కాదు.

2011 జనగణన ఆధారిత జనాభా వివరాలు, షెడ్యూల్డ్ కులాలు, షెడ్యూల్డ్ తెగలు, వెనుకబడిన వర్గాలు, మహిళల రిజర్వేషన్ సంబంధిత పత్రాలను సరిచూసుకోవాలని సూచించినట్లు నివేదిక పేర్కొంది. ఓటరు జాబితాలు, స్థానిక పరిపాలనా సరిహద్దులు, గెజిట్ ప్రక్రియ వంటి అంశాల్లో పొరపాట్లు ఉంటే అభ్యర్థుల ఎంపిక, ఓటర్ల అవగాహనపై ప్రభావం పడవచ్చు. అందువల్ల గణాంకాల ధృవీకరణకు సమయం కేటాయించడం పరిపాలనా పరంగా ముఖ్యమైనది.

జిల్లా స్థాయిలో గ్రామ పంచాయతీ, ఎంపీటీసీ స్థానాల రిజర్వేషన్ ప్రక్రియకు సంబంధించిన పనులు కొనసాగుతున్నప్పటికీ కొన్ని స్థానాల నిర్ణయం రాష్ట్ర స్థాయి ప్రక్రియకు లోబడి ఉంటుందని అధికారులు వివరించారు. అక్టోబర్ 13న రాష్ట్ర ఎన్నికల సంఘం రాజకీయ పార్టీలతో సమావేశమైందన్న వార్త కూడా వెలువడింది. సమావేశం జరిగిన విషయాన్ని ఎన్నికల తేదీలు ఖరారయ్యాయని భావించరాదు; అధికారిక ప్రకటన వచ్చినప్పుడే ఎన్నికల కాలపట్టిక నిర్ధారించాలి.

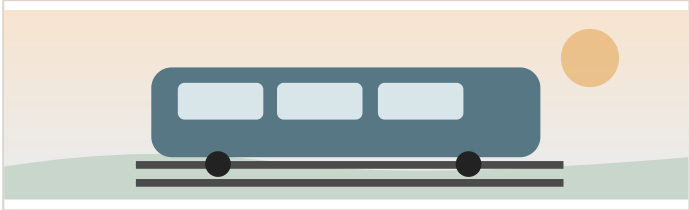
స్థానిక ఎన్నికల్లో పార్టీ పోటీకి మించి తాగునీరు, పారిశుద్ధ్యం, గ్రామ రోడ్లు, వీధి దీపాలు, పాఠశాలల పరిసరాలు, ప్రజా ఆరోగ్య సేవలు వంటి అంశాలు ప్రధానంగా నిలుస్తాయి. ఓటర్లు తమ పేర్లు అధికారిక జాబితాలో ఉన్నాయో ముందుగానే చూసుకోవడం, పొరపాట్లను సంబంధిత అధికారుల దృష్టికి తీసుకెళ్లడం మంచిది. రిజర్వేషన్ జాబితాలు విడుదలైతే వాటి ఆధారాలు, అభ్యంతరాల గడువులు స్పష్టంగా తెలియజేయాలి.

ఈ దశలో ప్రచారంలో ఉన్న అనధికార జాబితాలు, ఊహాజనిత ఎన్నికల తేదీలను ఆధారంగా నిర్ణయాలు తీసుకోవడం సరికాదు. రాష్ట్ర ఎన్నికల సంఘం, జిల్లా పరిపాలన విడుదల చేసే ధృవీకరించిన నోటిఫికేషన్లకే ప్రాధాన్యం ఇవ్వాలి. స్థానిక ప్రజాస్వామ్యం పటిష్టంగా ఉండాలంటే గణాంకాల ఖచ్చితత్వం, పారదర్శక రిజర్వేషన్ ప్రక్రియ, ఓటర్లకు సమాన సమాచారం, శాంతియుత పోటీ అవసరం.

ప్రజలు తమ గ్రామం లేదా వార్డుకు సంబంధించిన అధికారిక పత్రాలు వెలువడిన తర్వాతే అభ్యర్థిత్వ అర్హత, రిజర్వేషన్ స్థితి గురించి తుది నిర్ణయాలు తీసుకోవాలి. ఎన్నికల నిర్వహణకు సంబంధించిన మార్పులు వస్తే జిల్లా యంత్రాంగం వాటిని సకాలంలో తెలియజేయాలి.

రవాణా • 13 అక్టోబర్ 2026 • 225 పదాలు

## విజయవాడ–తిరుపతి ప్రత్యేక రైళ్లు; షెడ్యూల్ తనిఖీ చేయండి



వార్త అంశాన్ని ఆధారంగా రూపొందించిన ప్రతీకాత్మక చిత్రం

పండుగల ప్రయాణ రద్దీని దృష్టిలో పెట్టుకుని విజయవాడ–తిరుపతి మార్గంలో అక్టోబర్ 13 నుంచి 16 వరకు ప్రత్యేక రైలు సేవలను దక్షిణ మధ్య రైల్వే ప్రకటించినట్లు అక్టోబర్ 13న ప్రచురితమైన వార్తా నివేదిక తెలిపింది. ఈ సేవలు రెండు దిశల్లో ప్రయాణికులకు అదనపు ఎంపిక ఇవ్వవచ్చు. అయితే రైల్వే ప్రత్యేక రైళ్ల తేదీలు, బోగీలు, హాల్టులు, బుకింగ్ పరిస్థితి మారే అవకాశం ఉన్నందున ప్రయాణానికి ముందు అధికారిక రైల్వే సమాచారం తనిఖీ చేయడం అవసరం.

నివేదికలో 07249 నంబరు ప్రత్యేక రైలు విజయవాడ నుంచి రాత్రి 9.30 గంటలకు బయలుదేరి మరుసటి రోజు ఉదయం 7 గంటలకు తిరుపతి చేరుతుందని పేర్కొన్నారు. తిరుగు దిశలో 07250 రైలు తిరుపతి నుంచి రాత్రి 9.10 గంటలకు బయలుదేరి మరుసటి రోజు ఉదయం 5.30 గంటలకు విజయవాడ చేరుతుందని వివరించారు. ఇవి ప్రచురితమైన షెడ్యూల్ వివరాలు మాత్రమే; ప్రత్యక్ష రైలు నడక స్థితికి హామీ కాదు.

ఈ రైళ్లకు తెనాలి, బాపట్ల, చీరాల, ఒంగోలు, నెల్లూరు, గూడూరు, వెంకటగిరి, శ్రీకాళహస్తి, రేణిగుంట వంటి పలు స్టేషన్లలో హాల్టులు ఉన్నట్లు వార్తలో పేర్కొన్నారు. తిరుమల దర్శనానికి వెళ్లే భక్తులకు రేణిగుంట, తిరుపతి చేరుకోవడంలో అదనపు ప్రయాణ అవకాశం లభించవచ్చు. అయితే ఏ తేదీన ఏ రైలు ఏ స్టేషన్‌లో ఆగుతుందో ఖచ్చితంగా తెలుసుకోవడానికి అధికారిక టైమ్‌టేబుల్ ఉపయోగించాలి.

ఇదిలా ఉండగా రేణిగుంటలో ఎల్‌సీ–112 సంత గేటును అక్టోబర్ 13 నుంచి 22 వరకు పనుల కారణంగా మూసివేస్తున్నట్లు స్థానిక వార్తా నివేదిక పేర్కొంది. ఈ మూసివేత వల్ల సమీప రహదారుల్లో ప్రయాణించే వారికి ప్రత్యామ్నాయ మార్గాలు అవసరమవుతాయి. రైల్వే పనుల పురోగతిని బట్టి స్థానిక సూచనలు మారవచ్చు. సంబంధిత రైల్వే, ట్రాఫిక్ అధికారుల తాజా ప్రకటనలను అనుసరించడం ఉత్తమం.

రైలు ప్రయాణికులు స్టేషన్‌కు ముందుగానే చేరడం, వృద్ధులు లేదా చిన్నపిల్లలతో ప్రయాణిస్తే ప్లాట్‌ఫాం మార్పులు తెలుసుకోవడం, అనధికార బుకింగ్ లింకులకు దూరంగా ఉండడం మంచిది. ప్రత్యేక రైలు సేవల గురించి వార్త చదివి మాత్రమే టికెట్ కొనకుండా, అధికారిక రైల్వే బుకింగ్ వ్యవస్థలో తేదీ, రైలు నంబరు, బయలుదేరే సమయం, అందుబాటును మరోసారి నిర్ధారించుకోవాలి.

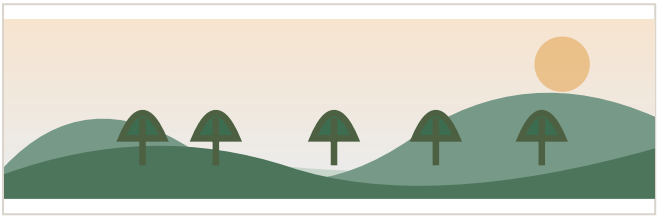
TPTY DAILY
తిరుపతి ప్రాంతీయ సాయంత్ర దినపత్రిక

13 అక్టోబర్ 2026 • మంగళవారం
సంచిక 01 • పుట 7

పర్యావరణం • ఉపాధి | tptynews.pages.dev/daily/ | tptynewsweek@gmail.com • 7997551445

పర్యావరణం • 13 అక్టోబర్ 2026 • 227 పదాలు

## తిరుపతి జిల్లాలో పచ్చదనం 50 శాతానికి పెంచే లక్ష్యం



వార్త అంశాన్ని ఆధారంగా రూపొందించిన ప్రతీకాత్మక చిత్రం

తిరుపతి జిల్లాలో పచ్చదనాన్ని విస్తరించేందుకు ప్రత్యేక జిల్లా గ్రీనింగ్ కార్పొరేషన్ ఏర్పాటు ప్రతిపాదన ముందుకు వచ్చింది. అక్టోబర్ 10న జరిగిన సమీక్షపై వెలువడిన నివేదిక ప్రకారం ప్రస్తుతం సుమారు 41 శాతంగా ఉన్న గ్రీన్ కవర్‌ను 2047 నాటికి 50 శాతానికి పెంచే లక్ష్యం ప్రస్తావించారు. ఇది దీర్ఘకాల లక్ష్యం; ఇప్పటికీ ఆ స్థాయికి చేరుకున్నట్లు భావించరాదు. వివిధ శాఖల సమన్వయంతో ఈ కార్యక్రమాన్ని నిర్వహించాలని యంత్రాంగం భావిస్తోంది.

అంచనా ప్రకారం లక్ష్యానికి చేరేందుకు అదనంగా సుమారు 70 వేల హెక్టార్ల విస్తీర్ణంలో పచ్చదనం పెరగాల్సి ఉంటుంది. ఈ ఏడాది 53 లక్షల మొక్కలు నాటే లక్ష్యం, అటవీ శాఖకు చెందిన 11 నర్సరీల్లో సుమారు ఎనిమిది లక్షల మొక్కలు అందుబాటులో ఉన్నట్లు నివేదిక తెలిపింది. మూడు సంవత్సరాల్లో 300 కిలోమీటర్ల రహదారుల వెంట మొక్కల పెంపకం, ఐదేళ్లలో తీర ప్రాంతాల్లో 3,350 హెక్టార్ల పచ్చదనం ప్రణాళికలో ఉన్నాయి.

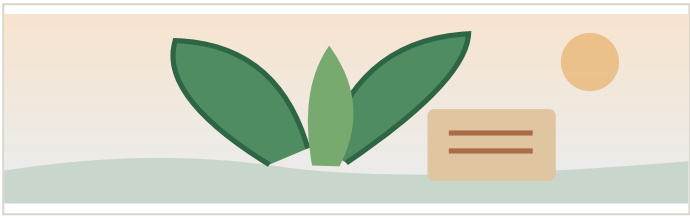
పెద్ద సంఖ్యలో మొక్కలు నాటడం కంటే అవి మూడు, ఐదు సంవత్సరాల తర్వాత ఎంత శాతం బతికి ఉన్నాయో నమోదు చేయడం ముఖ్యమని పర్యావరణ నిపుణులు సాధారణంగా సూచిస్తారు. మొక్కల జాతులు స్థానిక వాతావరణానికి సరిపోవాలి; వేసవిలో నీటి సదుపాయం, పశువుల నుంచి రక్షణ, సంరక్షణ బాధ్యతలు స్పష్టంగా ఉండాలి. భౌగోళిక సమాచార వ్యవస్థల ద్వారా నాటిన మొక్కల స్థానం, జీవన స్థితిని పర్యవేక్షించే ఆలోచన కూడా ప్రస్తావనకు వచ్చింది.

శేషాచలం అటవీ పరిసరాలు, నగర చెరువులు, గ్రామీణ రహదారులు, విద్యాసంస్థలు, పారిశ్రామిక ప్రాంతాలు అన్నీ ఒకే విధమైన పచ్చదనం నమూనాతో అభివృద్ధి చేయలేము. ప్రతి ప్రాంతానికి తగిన స్థానిక జాతులు, నేల, నీటి పరిస్థితుల ఆధారంగా ప్రణాళిక అవసరం. నగరంలో చెట్ల నీడ, పాదచారుల సౌకర్యం, ఉష్ణోగ్రత తగ్గుదల వంటి ప్రయోజనాలను కూడా పరిశీలించాలి.

ఈ లక్ష్యం ప్రజలకు అర్థమయ్యేలా మండలం, గ్రామం, వార్డు స్థాయిలో సంవత్సరానికోసారి ప్రగతి వివరాలు విడుదల చేయవచ్చు. నాటిన మొక్కల సంఖ్యతో పాటు బతికిన మొక్కలు, సంరక్షణ వ్యయం, పునర్నాట్లు, నీటి వనరులపై ప్రభావం వంటి వివరాలు ఉండాలి. ప్రభుత్వ శాఖలు, పాఠశాలలు, స్థానిక సంఘాలు కలిసి పనిచేస్తే దీర్ఘకాల పచ్చదనం లక్ష్యం మరింత సాధ్యమవుతుంది.

వ్యాపారం • ఉపాధి • 13 అక్టోబర్ 2026 • 229 పదాలు

## సత్యవేడు శ్రీ సిటీ నుంచి రోజుకు 30 లక్షల టీ బ్యాగుల తయారీ



వార్త అంశాన్ని ఆధారంగా రూపొందించిన ప్రతీకాత్మక చిత్రం

సత్యవేడు ప్రాంతంలోని శ్రీ సిటీ పారిశ్రామిక వలయంలో ఉన్న ఎవర్టన్ టీ ఇండియా యూనిట్ రోజుకు సుమారు 30 లక్షల టీ బ్యాగులను తయారు చేస్తున్నట్లు అక్టోబర్ 11న ప్రచురితమైన వ్యాపార వార్తా నివేదిక తెలిపింది. అంతర్జాతీయ రిటైల్ మార్కెట్లకు సరఫరా చేసే ఈ కర్మాగారం స్థానిక పారిశ్రామికాభివృద్ధికి ఒక ఉదాహరణగా నిలుస్తోంది. ఉత్పత్తి సామర్థ్యంపై తెలిపిన సంఖ్యలు సంస్థ ప్రతినిధుల సమాచారం ఆధారంగా ప్రచురితమైనవని గుర్తించాలి.

నివేదిక ప్రకారం ఈ యూనిట్ 2012లో రెండు యంత్రాలు, 20 మంది కార్మికులతో కార్యకలాపాలు ప్రారంభించింది. ప్రస్తుతం 24 యంత్రాలు, సుమారు 300 మంది ఉద్యోగులతో పనిచేస్తోందని సంస్థ పేర్కొంది. టీ బ్యాగుల తయారీలో ముడి సరుకు నాణ్యత, బ్లెండింగ్, ప్యాకేజింగ్, పరిశుభ్రత, ఎగుమతి ప్రమాణాల నిర్వహణ కీలకమైన దశలు. ఇలాంటి కార్యకలాపాలు ఉత్పత్తితో పాటు నాణ్యత పరీక్ష, సరఫరా నిర్వహణ, లాజిస్టిక్స్ రంగాల్లో నైపుణ్య అవసరాన్ని పెంచుతాయి.

సంస్థ ఉపయోగించే టీలో సుమారు 90 శాతం భారతీయ తోటల నుంచి సేకరిస్తున్నట్లు, మిగిలిన భాగాన్ని ఇతర దేశాల నుంచి పొందుతున్నట్లు నివేదిక తెలిపింది. వివిధ రుచులు, హెర్బల్ వేరియంట్లలో ఉత్పత్తులు తయారు చేస్తున్నట్లు పేర్కొంది. వాల్‌మార్ట్ మెక్సికో, ఆల్డీ, కార్‌ఫూర్ వంటి మార్కెట్లకు సరఫరా సంబంధాల గురించి వార్తలో ప్రస్తావన ఉంది. అయితే నిర్దిష్ట వార్షిక ఆదాయం లేదా ఎగుమతి విలువపై ధృవీకరించని సంఖ్యలను జోడించడం సముచితం కాదు.

శ్రీ సిటీ వంటి పారిశ్రామిక కేంద్రాల నుంచి ఉపాధి అవకాశాలు పెరిగినా స్థానిక యువత వాటిని అందుకోవాలంటే తగిన శిక్షణ అవసరం. ఆహార ప్రాసెసింగ్, యంత్రాల నిర్వహణ, నాణ్యత ప్రమాణాలు, ఇంగ్లిష్ కమ్యూనికేషన్, గిడ్డంగి నిర్వహణ వంటి నైపుణ్యాలు ఉపయోగపడవచ్చు. విద్యాసంస్థలు, పరిశ్రమలు కలిసి శిక్షణ కార్యక్రమాలు నిర్వహిస్తే గ్రామీణ ప్రాంతాల అభ్యర్థులకు అవకాశాలు విస్తరించే అవకాశం ఉంటుంది.

పారిశ్రామిక వృద్ధిని కేవలం ఉత్పత్తి సంఖ్యలతో కొలవడం సరిపోదు. ఉద్యోగ భద్రత, మహిళలకు అవకాశాలు, వేతన ప్రమాణాలు, నీటి వినియోగం, వ్యర్థాల నిర్వహణ, స్థానిక సరఫరాదారుల భాగస్వామ్యం వంటి అంశాలూ ముఖ్యం. సంస్థ తెలిపిన ఉత్పత్తి సామర్థ్యాన్ని నమోదు చేస్తూనే, ప్రాంతీయ ఆర్థిక వ్యవస్థకు దీర్ఘకాల ప్రయోజనం ఎంత అందుతోందో స్వతంత్ర సమాచారం ఆధారంగా పరిశీలించాలి.

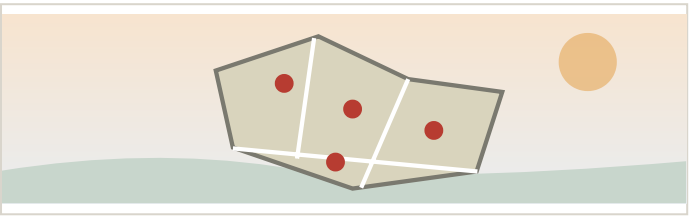
TPTY DAILY
తిరుపతి ప్రాంతీయ సాయంత్ర దినపత్రిక

13 అక్టోబర్ 2026 • మంగళవారం
సంచిక 01 • పుట 8



నియోజకవర్గాల వాచ్ • 13 అక్టోబర్ 2026 • 250 పదాలు

# తిరుపతి జిల్లా నియోజకవర్గాల్లో అభివృద్ధి, రవాణా, ఉపాధి అంశాలు



వార్త అంశాన్ని ఆధారంగా రూపొందించిన ప్రతీకాత్మక చిత్రం

తిరుపతి జిల్లా నియోజకవర్గాల వార్తలను పరిశీలిస్తే నగరాభివృద్ధి, రవాణా, పండుగ ఏర్పాట్లు, పారిశ్రామిక ఉపాధి ప్రధాన అంశాలుగా కనిపిస్తున్నాయి. తిరుపతిలో రూ.3,222 కోట్ల యాత్రికుల మౌలిక వసతుల ప్యాకేజీ, చంద్రగిరిలో ఇతేపల్లి–రంగంపేట రహదారి తొలి దశ, శ్రీకాళహస్తి ప్రాంతంలో తుడా రోడ్ల ప్రణాళికపై సమాచారం వెలువడింది. ఇవన్నీ ఒకే దశలో ఉన్న పనులుగా భావించకుండా ప్రకటన, కేటాయింపు, నిర్మాణ పురోగతిని వేర్వేరుగా చూడాలి.

సత్యవేడు ప్రాంతంలోని శ్రీ సిటీ పారిశ్రామిక కేంద్రం నుంచి టీ బ్యాగుల తయారీ, ఎగుమతులపై వ్యాపార వార్త వచ్చింది. సూళ్లూరుపేట పరిధిలో కాళంగి నదిపై హైలెవల్ బ్రిడ్జికి నిధులు, అనుమతులు కోరినట్లు స్థానిక ఎమ్మెల్యే సమావేశంపై గత వారం నివేదిక వచ్చింది. ఇది అభ్యర్థన మాత్రమే; ప్రభుత్వం పనికి తుది ఆమోదం ఇచ్చిందని చెప్పడానికి ఆధారం లేదు. రైల్వే కోడూరు ప్రాంతానికి సంబంధించిన తాజా అధికారిక అభివృద్ధి ప్రకటన ఈ సంచిక తయారీ సమయానికి నిర్ధారణ కాలేదు.

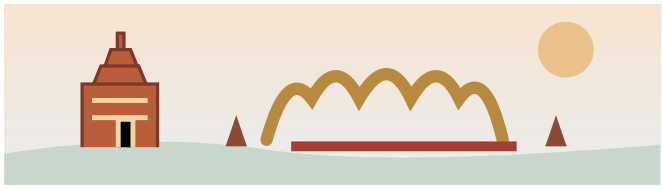
వెంకటగిరి ప్రయాణికులకు విజయవాడ–తిరుపతి ప్రత్యేక రైళ్లలో హాల్టు గురించి ప్రచురితమైన షెడ్యూల్ ఉపయోగపడవచ్చు. అయితే రైలు సమయాలను అధికారిక రైల్వే వ్యవస్థలో నిర్ధారించుకోవాలి. తిరుపతి జిల్లాకు సమీప ప్రాంతాలైన నగరి, గూడూరును ప్రాంతీయ వార్తలుగా వేరు చూపుతున్నాం; వాటిని ప్రస్తుత తిరుపతి జిల్లా నియోజకవర్గాలుగా తప్పుగా పేర్కొనడం లేదు. జిల్లా సరిహద్దుల మార్పుల కారణంగా ఈ తేడా ముఖ్యమైనది.

ప్రతి ప్రాంతానికి సమాన సంఖ్యలో వార్తలు ఇవ్వడమే సమతుల్య కవరేజ్ కాదు. ఆ రోజు ధృవీకరించబడిన ముఖ్యమైన ప్రజా సమస్యలకు ప్రాధాన్యం ఇవ్వాలి. నీటి సరఫరా, ఆరోగ్యం, రోడ్డు భద్రత, విద్య, ఉపాధి, స్థానిక పాలన వంటి అంశాల్లో సంబంధిత అధికారులు విడుదల చేసే సమాచారాన్ని పరిశీలించి ప్రచురించాలి. సామాజిక మాధ్యమాల్లో వచ్చిన ప్రతి ఆరోపణను ధృవీకరణ లేకుండా వార్తగా మార్చకూడదు.

పాఠకులు తమ ప్రాంతంలోని ప్రజా సమస్యలు, అధికారిక పత్రాలు, తేదీతో కూడిన ఫొటోలు, సంబంధిత శాఖ స్పందన వంటి వివరాలను వార్తా విభాగానికి పంపవచ్చు. ప్రతి సమాచారం ప్రచురణకు ముందు స్వతంత్రంగా పరిశీలించబడాలి. ప్రజల నుంచి వచ్చే సమాచారం స్థానిక అవసరాలను గుర్తించడంలో సహాయపడినా, వ్యక్తిగత ఆరోపణలు లేదా అప్రమాణిత సంఖ్యలకు ప్రచురణలో స్థానం ఉండకూడదు.

సంపాదక బృందం అధికారిక శాఖల ప్రకటనలను ప్రతిరోజూ పునఃపరిశీలిస్తుంది. ధృవీకరణ లేని ప్రచారాలను నివారించడం, అభివృద్ధి పనుల స్థితిని సరిగ్గా చూపడం, ప్రతి నియోజకవర్గంలో ప్రజల అవసరాలను గుర్తించడం ఈ కవరేజ్ లక్ష్యం.

## రేపటి తిరుమల క్యాలెండర్ • 14 అక్టోబర్



### సింహ వాహనం • ముత్యపు పందిరి

ఉదయం 8–10: సింహ వాహనం. రాత్రి 7–9: ముత్యపు పందిరి వాహనం. సమయాల్లో మార్పులకు టీటీడీ అధికారిక ప్రకటన చూడండి.

### ముఖ్యమైన తేదీలు

16 అక్టోబర్ — గరుడసేవ (సాయంత్రం 6:30 నుంచి). 17 అక్టోబర్ — పుష్పక విమానం (సాయంత్రం 4). 19 అక్టోబర్ — స్వర్ణరథం (ఉదయం 7). 20 అక్టోబర్ — చక్రస్నానం.

### భక్తులకు సూచన

టికెట్లు, వసతి కోసం టీటీడీ అధికారిక పోర్టల్‌ను మాత్రమే ఉపయోగించండి. రైళ్ల సమయాలు, స్థానిక ట్రాఫిక్ మార్పులను ప్రయాణానికి ముందు నిర్ధారించుకోండి.

### వార్తలు పంపండి

ఇమెయిల్: tptynewsweek@gmail.com
వాట్సాప్: 7997551445
వెబ్: tptynews.pages.dev/daily/

## ప్రధాన మూలాలు

టీటీడీ అధికారిక వార్తా విభాగం • The Hans India • Times of India • Financial Express • Economic Times. పూర్తి లింకులు వెబ్ సంచికలో ఉన్నాయి.